



TRANSPORDIAMET

Caspar Rüütel  
Marina Minerals OÜ  
caspar@minerals.ee

Teie 28.07.2025

Meie 25.08.2025 nr 7.1-7/25/22560-13

## Pallika liivakarjääri plokk 2

Olete küsinud Transpordiametilt Pallika karjääri plokk 2 kasutusele võtmise võimaluste kohta.

Märgime, et 2025. a. valminud riigitee eelprojektis [Skepast&Puhkim OÜ töö nr MA11069 *Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ika km 78,8-92,0 Konuvere - Jädivere lõigu eelprojekt*] eskiisiga võrreldes Pallika ökodukti asukoht oluliselt ei muutunud. Märjamaa valla koostatava üldplaneeringu eelnõus (2024. a. sügise seisuga) on ökodukti asukoht ja kaitsevöönd samuti märgitud, kuid teeprojektiga pisut nihkes.

Teeprojekt täpsustab ökodukti asukohta, seega tuleb arvestada ÜP-s toodud ökodukti rajamise vajadusega teeprojektis täpsustatud asukohas ning selle kaitsevööndiga 500 m raadiuses ökodukti tsentrist.

Eeltoodust tulenevalt ei tule plokk 2-e täisulatuses kaevandamine kõne alla. Oleme Transpordiameti poolt valmis aktsepteerima lahendust, kus ökodukti kaitsevöönd on plokist välja lõigatud, vt orienteeruvat joonist:



Ökodukti tsentri asukoha koordinaadid vastavast eelprojektist on  $X=6504743$  ja  $Y=525458$ .

Märgime, et kaevandusloa ja selle taotluse sisus tuleb karjääri väljaveoteid käsitleda ajaliselt kolmes etapis: I enne riigitee ümberehituse alustamist, II riigitee ümberehituse ajal ja III peale riigitee ümberehitamist. Viimase puhul peab arvestama, et metsatee nr 8840159 ei saa omama otseühendust riigi põhiteega nr 4 ning karjääri väljaveotee hakkab olema teeprojekti kohaselt rajatavate kogujateede riigiteele nr 20177 või muude teede kaudu (tuleks kaevandusloa taotluses määratleda).

Ökodukti kaitsevööndi poolne taotletava karjääri osa ümbritseda ca 1,5 m kõrguse pinnasevalliga ning planeeritava mäeeraldise ja selle teenindusmaa piirid peavad ühtima.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

tiit.harjak@transpordiamet.ee